

Jesenice, 13. 5. 2022

ZAPISNIK

33. sestanka koordinacije županov občin Zgornje Gorenjske, ki je potekal v torek, 3. maja 2022 ob 11.00 uri v sejni sobi Občine Žirovnica

Prisotni:

- župani občin Zgornje Gorenjske: g. Jani Hrovat, g. Ciril Globočnik, g. Jože Sodja, g. Janez Fajfar, g. Leopold Pogačar, g. Peter Torkar in g. Blaž Račič

Ostali prisotni:

- ga. Eva Štravs Podlogar, RAGOR

Gostje:

- PP Jesenice - g. Marko Panič, PP Bled – g. Boštjan Lenček, MIR Jesenice – g. Gregor Jarkovič, MIR Bled – g. Primož Lah, PU Kranj – g. Simon Sušanj, DARS – g. Zvonko Zavasnik

Predlagan dnevni red:

- 1) Potrditev dnevnega reda.
- 2) Pregled zapisnika in poročilo o realizaciji sklepov predhodne seje.
- 3) Povečanje prometne problematike (mirujoči in tekoči promet), ki vpliva na zadovoljstvo gostov in kakovost bivanja lokalnih prebivalcev - pogovor z gosti; PP Bled in PP Jesenice, MIR Bled in MIR Jesenice ter PU Kranj
- 4) Oblikovanje predlogov tem za naslednjo koordinacijo.
- 5) Razno.

Po sestanku je bil voden ogled podjetje N-GEN, ki se ukvarja z naprednimi energetske rešitvami na področju porabe in skladiščenja električne energije.

K točki 1: Potrditev dnevnega reda.

Sklep 1:

Dnevni red je bil soglasno sprejet.

K točki 2: Potrditev zapisnika

Sklep 2:

Zapisnik je bil soglasno sprejet.

K točki 3: Povečanje prometne problematike (mirujoči in tekoči promet), ki vpliva na zadovoljstvo gostov in kakovost bivanja lokalnih prebivalcev - pogovor z gosti; PP Bled in PP Jesenice, MIR Bled in MIR Jesenice, PU Kranj in DARS

Župan Leopold Pogačar je pozdravil vse prisotne, predvsem pa goste, ki so se odzvali vabilu. Že ob velikonočnih in prvomajskih praznikih se je pokazalo, da bo obiskovalcev v letošnjem letu veliko oz. več kot leta 2019.

Dodatni izzivi bodo tudi infrastrukturni projekti, ki so trenutno aktualni – Karavanke, Gorje – Krnica, pričetek gradnje blejske obvoznice...

Zato je župan Pogačar predlagal, da najprej svoja izhodišča in izzive predstavijo župani.

Župan Janez Fajfar se zaveda dejstva, da vikendi postajajo vedno bolj naporni. Ob praznikih se je pokazala prometna problematika povezana z obiskom soteske Vintgar in Pokljuke. Gradbeno dovoljenje za južno obveznico je izdano, ni pa še pravnomočno.

Župan Jože Sodja je poudaril znano dejstvo, da Bled in Bohinj nujno potrebujeta južno obvoznico in kolesarsko povezavo. Velik problem je tudi mirujoči promet – tako na Pokljuki kot v dolini.

Izpostavil je problem divjega kampiranja, ki pa ga lahko rešujejo samo z dobrim sodelovanjem s policijo, medobčinskim redarstvom, TNP in seveda z ostalimi občinami. Podpira idejo o parkirišču P&D v Lescah.

Kot je poudaril župan Jani Hrovat se tudi v Kranjski Gori pozna zapora karavanškega predora in to predstavlja dodatno prometno obremenitev za dolino. Gradnja tunela bo trajala še 5 let in potrebno je še naprej iskati rešitve.

Drugi izziv je Vršič; cesta je slaba, med sezono nastaja veliko zamaškov. Vršič je potrebno sistemsko rešiti. Tudi promet v dolino Vrata je velik izziv za MOP.

Po besedah župana Petra Torkarja zelo intenzivno poteka investicija rekonstrukcije državne ceste Bled – Gorje – Kočna – Jesenice. Investicija naj bi bila zaključena do konca juniju. Tej osrednji investiciji prilagajajo tudi ostale investicije v občini.

V reševanje problemov s cesto na Pokljuki se mora vključiti tudi TNP in tudi predlagati rešitve, ki bodo v skladu z naravovarstvenimi smernicami.

Velik problem je z Vintgarjem. Upravljalci soteske žal niso ustvarili pogojev za obiskovalce soteske (parkiranje in dostop). Občina Gorje se je dogovorila z Občino Bled, Turizmom Bled, policijo ter MIR za nekaj ukrepov. TD Gorje kot upravljevec je bil seveda obveščen o planirani investiciji.

Župan Leopold Pogačar pove, da Žirovnica do sedaj ni imela veliko problemov s povečanjem prometa na glavni cesti.

Velika skrb pa je pot čez Breg preko Piškovce. Dopolnjena signalizacija bo pojasnila, da je promet dovoljen samo za občane Bleda in Žirovnice.

Pripravljajo se na omejitve prometa proti Valvazorju in Zelenici. Urejajo se parkirišča, ki pa ne bodo več brezplačna.

Varnost, pretočnost prometa, divje kampiranje; vse to so področja kjer se pričakuje še več idej s strani MIR in PP.

Župan Blaž Račič je vesel, da so kolegi sprejeli pobudo glede teme koordinacije.

Na Jesenicah ni toliko problem z obiskovalci; razen v mesecu cvetočih narcis. Zato je občina tudi pristopila k projektu »Med narcise z busom« in tako podprla pomembno dolgoročno usmeritev v trajnostno mobilnost. Večji problem je tranzitni promet skozi Jesenice.

Lanskoletni sestanki na to temo žal niso prinesli nobenega odgovora in predlogov s strani države.

Korak za večji pomen železniškemu prometu je bil narejen, vendar so potrebni še novi. Hrušica bi lahko postala vstopna točka v TNP. CPS JA je dobra osnova za nadaljnje aktivnosti. Lani je bila cesta skozi Jesenice izjemno obremenjena in je to dejstvo vplivalo na kakovost življenja občanov. Poleg tega je prisotna bojazen o uspešnosti morebitnih intervencij (gasilci, reševalci,...).

Glede usmerjanja prometa je nujna dobra informiranost, koordinacija in dober pretok informacij med vsemi deležniki.

Tudi župan Ciril Globočnik ugotavlja, da na območju občine Radovljica nimajo veliko problemov s prometnimi zamaški, razen blejske vpadnice.

Že pred leti so se župani uskladili, da bi bila lokacija v Lescah primerna za P&D (za 400 – 500 avtomobilov), vendar DARS ni aktiven pri podpisu sporazuma za zemljišče.

Sebastijan Zupan, podžupan v Občini Žirovnica je prisotne opozoril na neažurnost informacij na aplikaciji google maps, ki povzročajo težave na terenu.

G. Zvonko Zavasnik z DARSa je pojasnil, da so na DARS že zaznali več prometa kot 2019; 4% več osebnega in 6% več tovornega. Na njihovem INFO centru beležijo veliko povpraševanje po aktualnih informacijah.

Z Google so že poskusili navezati stike v želji po podajanju tekoče info o zastojih, a žal (še) niso bili uspešni. Prometni koledar za 2022 zaznava velik problem avgusta v celoti (ne samo vikendi) zato se avgusta kolonam ne bo mogoče izogniti. Na zastoje vpliva tudi pobiranje predornine pred predorom Karavanke.

Prometa ne bodo usmerjali skozi Jesenice. Zagotovil je, da niso planirane dodatne zapore na avtocesti od Radovljice do Karavank, ki bi v poletnih mesecih povzročale dodatne težave.

G. Simon Sušanj s PU Kranj je poudaril, da zelo omejeno število policistov na območju Zgornje Gorenjske težko obvladuje zelo razvejano delo; od nesreč in aktivnosti za varnost v prometu, do kaznivih dejanj.

Prometni kolaps leta 2020 je bil hud, a kljub analizi še niso našli rešitev. Izkazalo pa se je, da prometni zastoji niso več vezani samo na vikende, ampak je enako tudi med tednom.

Zato so takšni sestanki pred sezono zelo pomembni za izmenjava informacij in planiranje skupnih aktivnosti. Zavedajo se pomena boljše komunikacije s strani njihovega predstavnika za stike z javnostmi.

Načelnik PP Jesenice, Marko Panič je poudaril, da je pred nami naporna sezona, ki bo povezana s prometnimi zastoji. Zavedajo se, da je problem tudi v navigacijskih sistemih.

Območje z največ prometne problematike pokriva PP Bled je povedal načelnik Boštjan Lenček. Na PP Bled so na sezono pripravljeni tudi s policisti motoristi, dobro je sodelovanje z DRSI.

Primož Lah, MIR Bled/ Bohinj ocenjuje, da sta ažurno informiranje in koordinacija na terenu ključna za uspešno delo. V lanske sezoni so bili problemi z avtodomi, ki jih v Bohinju ni bilo mogoče namestiti.

Ob velikem angažiranju Turizma Bohinj – tiskanje letakov, objave na spletni strani, dodatna parkirišča – so sezono rešili v zadovoljstvo gostov in lokalnega prebivalstva.

Pozimi so uspeli s preventivnimi akcijami za parkirišče pod Voglom in na Pokljuki. Viber skupina, ki je delila vse ažurne info je vključevala župana, direktorja OU, direktorja TB, MIR, PP, TNP....

Na področju avtodomov se pričakuje velik izziv tudi v letošnjem letu 2022, saj prostora za avtodome ni dovolj.

Tudi MIR Jesenice, je kot je povedal Gregor Jarkovič zelo obremenjen s prometno problematiko.

Podpira idejo centralnega parkirišča v Lescah in dodatno promocijo za uporabo javnega prometa. Lokalne ceste je potrebno zaščititi s prometno signalizacijo. Tranzitni promet je potrebno obdržati na avtocesti. Imajo tudi nekaj pozitivnih izkušenj z navigacijskimi sistemi, ki so po njegovih izkušnjah povezani z urejeno prometno signalizacijo.

Pomembno je obveščanje preko TIC pisarn in uradnih spletnih strani - tako glede prometa, parkiranja kot divjega parkiranja.

Sklep 3

Prisotni so izmenjali mnenja in poglede na problematiko povezano s prometnimi tokovi v času sezone in se obvezali:

- DARS - večji poudarek na informiranju uporabnikov in zagotovilo, da ne bodo izvajali večjih obnovitvenih del na avtocesti v času sezone.
- Povečane aktivnosti PP in lokalnih skupnosti za večjo pretočnost prometa s poudarkom na informiranju in urejeni cestni signalizaciji.
- Medobčinski inšpektorati in redarstvo bodo v skladu s kadrovskimi možnostmi in izkušnjami urejali pretočnost, parkiranje in omejevali kampiranje »na črno«.
- Poziv MZZ IN MNZ, da v skladu z zakonskimi možnostmi, s kolegi iz sosednjih držav opravljajo selektivni nadzor za zagotavljanje večje pretočnosti prometa.
- Vse lokalne skupnosti in javni zavodi, ki pokrivajo turizem, bodo na svojih spletnih straneh ažurno obveščali o stanju na cestah in morebitnih zaporah.
- Za vse lokalne časopise se na temo prometne problematike pripravi obvestilo za javnost

K točki 4: Oblikovanje predlogov tem za naslednjo koordinacijo.

Za koordinacijo 7. junija 2022 je usklajena prisotnost DRSI ga. Liljana Herga s sodelavci. Povabi se še direktorja DARS, mag. Valentina Hajdinjaka.

Gostitelj je Občina Gorje.

Župan Peter Torkar je predlagal, da se na eno od jesenskih koordinacij povabi predstavnike Lovske družine.

K točki 5: Razno

Župani so opozorili, da OZG še nima ustanovljenega skupnega organa, kot ga predpisuje zakonodaja.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o preoblikovanju Osnovnega zdravstva Gorenjske, ki velja od 18.9.2013 dalje v 2. členu določa, da za izvrševanje ustanoviteljskih pravic, ustanoviteljice ustanovijo skupni organ, ki ga sestavljajo župani v skladu z določili zakona, ki ureja področje lokalne samouprave. Ustanoviteljice za ta namen sprejmejo Akt o ustanovitvi skupnega organa in uredijo medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti s pogodbo.

Sklep 4

Ker javni zavod OZG nima ustanovljenega skupnega organa, čeprav ga zakonodaja predpisuje, župani Zgornje Gorenjske, županu MOK, kot predsedniku sveta Gorenjske regije, predlagajo, da sproži potrebne aktivnosti za ustanovitev skupnega organa javnega zavoda Osnovno zdravstvo Gorenjske.

Zapisala:
Eva Štravs Podlogar, RAGOR

Leopold Pogačar
župan Občine Žirovnica

Poslano:
- županom občin Zgornje Gorenjske
- OU občin Zgornje Gorenjske
- Objavljeno na www.ragor.si - povzetek