

Jesenice, 15. 5. 2022

ZAPISNIK

34. sestanka koordinacije županov občin Zgornje Gorenjske, ki je potekal v torek, 7. junija 2022 ob 11.00 uri v Restavraciji Vintgar

Prisotni:

- župani občin Zgornje Gorenjske: g. Jani Hrovat, g. Ciril Globočnik, g. Jože Sodja, g. Leopold Pogačar, g. Peter Torkar in g. Blaž Račič

Ostali prisotni:

- ga. Eva Štravs Podlogar, RAGOR

Gostje:

DRSI:

- Tomaž Willenpart, vodja Sektorja za investicije v ceste,
- Karmen Praprotnik, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost,
- Aleš Gedrih, Sektor za investicije v ceste,
- Helena Bogataj, Sektor za investicije v ceste,
- Jure Pejanović, Sektor za investicije v ceste.

DARS:

- mag. Valentin Hajdinjak, predsednik uprave DARS d.d.
- mag. Ulrich Zorin, direktor področja Upravljanje
- Maruša Mazovec, vodja Službe za nepremičnine
- Janja Pavlin, vodja Kabineta uprave

Predlagan dnevni red:

- 1) Potrditev dnevnega reda.
- 2) Pregled zapisnika in poročilo o realizaciji sklepov predhodne seje.
- 3) Pogovor z ekipo DRSI ter mag. Valentinom Hajdinjakom, direktorjem DARS o aktualnih prometnih izzivih in infrastrukturnih projektih na območju Zgornje Gorenjske.
- 4) Oblikovanje predlogov tem za naslednjo koordinacijo.
- 5) Razno.

K točki 1: Potrditev dnevnega reda.

Sklep 1:

Dnevni red je bil soglasno sprejet.

K točki 2: Potrditev zapisnika

Sklep 2:

Zapisnik je bil soglasno sprejet.

K točki 3: Pogovor z ekipo DRSI - g. Tomaž Willenpart, vodja sektorja za investicije v ceste na DRSI s sodelavci, ter mag. Valentinom Hajdinjakom, direktorjem DARS s sodelavci - o aktualnih prometnih izzivih in infrastrukturnih projektih na območju Zgornje Gorenjske.

Župan Peter Torkar je pozdravil prisotne in poudaril pomen današnje teme, ki se iz dneva v dan potrjuje kot izjemno aktualna v pričakovanju poletne sezone.

Varnost za pešce, kolesarje in voznike, usklajeno delovanje pri zagotavljanju varnosti in pretočnosti prometa je osnovni namen današnjega sestanka.

Uvodoma je župan Radovljice Ciril Globočnik predstavil pobudo Park & Ride v Lescah in spregovoril o potrebnih uskladitvah glede lastništva zemljišč, ki so potrebna za izvedbo investicije.

Župan občine Jesenice Blaž Račič je predstavil problem kilometrskih kolon na avtocesti pred predorom Karavanke in problem zelo zgoščenega prometa skozi Jesenice, ki ogroža pot za intervencijska vozila in znižuje kakovost bivanja za prebivalce.

Predlog, ki so ga že posredovali na DARS je zapora izvoza Lipce in usmerjanje prometa iz avtoceste že na izvozu Bled-Radovljica. Občina Jesenice od DRSI pričakuje postavitev prometnih znakov za prepoved zavijanja levo z Lipc (proti Podmežakli) in z glavne ceste pred Koroško Belo (proti Trebežu) z dopolnilno tablo z dovoljenim zavijanjem za lokalni promet. Občina bo s prometnimi znaki in redarji ter policisti ob konicah bdela nad tranzitnim prometom.

Župan Jani Hrovat je poudaril, da tudi Kranjska Gora občuti posledice zastojev na avtocesti in zapiranja tunela. Meritve so pokazale tudi do 1.000 avtomobilov na uro; kar je nevzdržno. Zato podpira idejo o parkirišču P & R Lesce.

Župan Leopold Pogačar je izpostavil kolesarsko povezavo Lesce – Žirovnica – Jesenice, ki je zelo kritična z vidika varnosti, sploh glede na zasedenost kolesarke Kranjska Gora – Jesenice.

Poleg javnega prevoza so kolesarske povezave pomembne za povezovanje lokacij po dolini in zmanjšujejo prometno obremenitev cest. Območje Zgornje Gorenjske je izjemo obremenjeno, saj generira več kot četrtno slovenskega turizma.

Župan Jože Sodja podpira kolege in poudari, da bo kolesarka Bled – Bohinj zelo pomembno vplivala k trajnostni mobilnosti. Občina Bohinj je zelo aktivna na tem področju. Velik problem je tudi Pokljuka in P&R Lesce bi bil pomemben korak k reševanju prometne preobremenjenosti (tekoči in mirujoči promet) v Triglavskem narodnem parku.

Občina Bled po besedah Roberta Klinarja, direktorja OU zelo podpira P & R Lesce. Zahvalil se je DRSI za sodelovanje in ažurnost pri postopkih vezano na gradnjo južne razbremenilne ceste, do leta 2027 oz. 2028. Tudi kolesarka Bled - Bohinj se odvija v pravo smer. Prometni pritisk letos spomladi pa nakazuje trende v poletnih mesecih.

O strategiji DARS je spregovoril mag. Valentin Hajdinjak, predsednik uprave DARS d.d. in poudaril, da sledijo interesom 3 najpomembnejših deležnikov; uporabnikov avtocest, zaposlenih v podjetju in interesi lokalnih skupnosti. Največ prometa beležijo na A1 (Šentilj – Koper), sledi pa ji vsekakor A2 (Karavanke – Obrežje). Zabeležili so 4% povečanje osebnega in 6 % povečanje tovornega prometa; blizu je že zgornja meja, ko na avtocesti še lahko zagotavljajo pretočnost in varnost prometa. Sprostitev bo šele 2027, ko bo zgrajena druga cev predora Karavanke in obnovljena prva cev. G. Hajdinjak je poudaril, da je poleg ukrepov pomemben tudi nadzor. Izkušnje vezane na prisotnost avtocestne policije (od marca 2021) je pozitivna, saj je ob njihovi aktivnosti pretočnost večja. Tudi v sezoni 2022 bodo povečali svoje aktivnosti.

Na DARS u so bili sprejeti ukrepi za zmanjševanje zastojev; ob zavedanju, da gre za zmanjševanje, ne odpravo zastojev:

- Preusmerjanje na druge mejne prehode.
- Pomembno je, da lokalno prebivalstvo spremlja njihove info, da se ne zapeljejo v zastoje.
- Košnja in ostala vzdrževalna dela bodo opravljali ponoči.
- Preplastitev cest Lesce – Podtabor in Podmežakla – po sezoni.
- Poleti dodatna steza za pobiranje tunelnine na Karavankah.

- Dogovori DARSa z avstrijskimi kolegi, vezano na pretočnost prometa.
- Obveščanje – tedenske napovedi o pričakovanem prometu v naslednjih dneh in ob vikendih. Pomembno je te informacije čim bolj približati vsem uporabnikom.

Proučili bodo predstavljeno idejo o zapiranju izstopa na Lipcah. Nujen je skupen sestanek s policijo, avtocestno policijo, DARS in Občino Jesenice.

Zastoji bodo žal tudi v letošnjem letu, velik izziv pa je njihova omejitev in večja pretočnost prometa.

G. Hajdinjak je spregovoril tudi o ideji P & R Lesce in zemljišču, ki je vpisano na DARS in žal ne na državo. Za to parcelo je veliko zanimanja na trgu. Parcela je v planu za prodajo in ker je tržno zanimiva bo cena višja od knjigovodske vrednosti.

Že od leta 2018 se dogovarjajo z MZI, da bi se parcele prenesle; možen tudi odkup nepremičnin, ki so v trasi avtoceste. Občina bi v tem primeru imela predkupno pravico.

DARS išče predvsem parkirišča za motorna vozila.

Občinske strokovne službe naj stopijo v kontakt z ga. Maruša Mazovec, služba za nepremičnine.

Vsi prisotni so se strinjali, da gre za skupni interes in skupni projekt vseh občin, DARS in države.

G. Tomaž Willenpart, vodja Sektorja za investicije v ceste na DRSI, je podal informacijo, da so ponovili razpis za kolesarko Bled – Bohinj. Prispеле ponudbe so pod ocenjeno vrednostjo in, če ne bo pritožb se realno lahko pričakuje pričetek gradnje.

Zaveda se, da nekateri deli kolesark stojijo (npr. Jesenice – Žirovnice - Lesce). Iz DRR je namenjenih 140 mio EUR za kolesarke in pri projektiranju skoraj 2000 km kolesark je gradnja včasih problem.

G. Willenpart je podal tudi veliko konkretnih informacij vezano na posamezne občinske projekte, ki so jih izpostavili župani.

Sklep 3:

- DARS bo tudi v prihodnje dal velik poudarek na informiranje uporabnikov in povečanemu sodelovanjem z avtocestno policijo. V času sezone ne predvidevajo večjih obnovitvenih del.

- Občine in turistične organizacije se preko spletnih strani povežejo s PIC – Prometno informacijskim centrom DARS, ki 24 ur na dan in vse dni v tednu, obvešča uporabnike slovenskih avtocest, hitrih cest in drugih državnih cest o razmerah na cestah in prometu na njih.
- S strani županov ter s strani DRSI je bil poudarjen pomen dobrega sodelovanja med lokalnimi skupnostmi in strokovnimi sodelavci na DRSI, kot predpogoj za uspešno izpeljavo projektov.

K točki 4: Oblikovanje predlogov tem za naslednjo koordinacijo.

Župani so poudarili, da je čista pitna voda bistvena za kakovost življenja lokalnega prebivalstva in razvoj turizma. Zato je zaskrbljujoče, da zajetje Volčje jame še ni rešeno. Prav tako je še vedno aktualen problem gozdnih cest.

Prisotni so se strinjali, da se na koordinacijo jeseni povabi novo ministrico za kmetijstvo, ga. Ireno Šinko in g. Mihaela Brenčiča, ki je delal analize za Volčje jame.

Druga aktualna tema za obravnavanje na eni od prihodnjih koordinacije (predvsem za Radovljica, Gorje, Bled in Bohinj) je satelitska medicinska pomoč.

K točki 5: Razno

Pri točki razno ni bilo pripomb ali pobud.

Zapisala:
Eva Štravs Podlogar, RAGOR

Peter Torkar
župan Občine Gorje

Poslano:
- županom občin Zgornje Gorenjske
- OU občin Zgornje Gorenjske
- Objavljeno na www.ragor.si - povzetek